

'160 trucks per dag langs de deur, daar gaan bedrijven schade van lijden'

NIJMEGEN - Bedrijven op het Nijmeegse industrieterrein Westkanaaldijk zullen schade lijden als er straks 160 vrachtwagens per dag extra gaan rijden, zestien jaar lang. Ondernemers op het bedrijventerrein overwegen daarom de krachten te bundelen.

Dat zegt voorzitter Eric van Gaalen van het Economisch Platform Nijmegen (ECN). „Als je nu een bord 'Te Koop' zet, weet je dat je minder krijgt voor je bedrijf dan een jaar geleden. En wat betekent dit voor uitbreidingsplannen van bedrijven?” . Vanaf 2020 zullen er 160 extra vrachtwagens dagelijks van Beuningen naar het Nijmeegse industrieterrein rijden, 32 per uur. Het gaat om afvoer van zand van zandwinlocatie de Beuningse Plas naar het Maas-Waalkanaal op het industrieterrein. Dat besluit viel deze week. Ondernemers voelen zich overvallen. Van Gaalen: „Op 7 maart lagen er nog meerdere opties op tafel. Er wordt niet geluisterd naar de ondernemers.”

De zorgen zijn groot. „Dit raakt ondernemend Nijmegen. 160 vrachtwagens per dag, dat is een enorme belasting, daar hoef je geen onderzoek naar te doen”, valt Rob Bruhl, voorzitter van ondernemersvereniging TPN West bij.

Op industrieterrein Westkanaaldijk zijn zo'n 400 ondernemingen gevestigd, waarvan er zo'n 100 zijn aangesloten bij TPN West. Het zandtransport is ook voor de ondernemersvereniging een lastig dossier. „Het ene bedrijf gaat er meer last van krijgen dan het andere”, schetst Bruhl het dilemma.

De route vanaf de Beuningse Plas gaat via de Nieuwe Pieckelaan, Hogelandseweg, Lindenhoutseweg, Westkanaaldijk (losplaats) en eventueel terug via de Vlotkampweg.

De ARN kijkt met zorg naar de invasie van 160 vrachtauto's. Die rijden straks langs de afvalverwerker aan de Pieckelaan, op de grens van Weurt en Nijmegen. Wat betekent dat voor de verkeersintensiteit in de ochtendspits? „Nijmegen maakt zich druk om driekwart van de vrachtwagens die straks naar het Maas-Waalkanaal rijden. Maar een kwart van het zand zal in de regio afgezet worden. Als een lokale aannemer om 7 uur 's ochtends zand wil hebben, krijg je pieken van vrachtauto's in de ochtendspits”, reageert ARN-directiesecretaris Harrie Arends.

Voor geneesmiddelenbedrijf Synthon is het vooral heel goed nieuws dat de zandtransportband, die aanvankelijk gepland was, definitief van de baan is, zegt een woordvoester.

Op 28 juni is er een informatieavond over de keuze voor vrachtwagens en de losplaats aan de Westkanaaldijk.